



# ROIL PETROLI

## Roil Formula BIKE 4T SAE 10W/40

*Olio 100% a base sintetica per motori quattro tempi di moto e scooter.*

### APPLICAZIONI

- Motori quattro tempi di moto e scooter raffreddati sia ad acqua che aria;
- consigliato per motori di elevata potenza, inclusi quelli da competizione;
- idoneo per la lubrificazione di cambi e frizioni a bagno d'olio.

### LIVELLI DI QUALITA'

Il Roil Formula Synthetic 4T SAE 10W/40 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali:

- **API SL**
- **JASO T-903:2006 MA / MA2**

### PREROGATIVE

Lubrificante sintetico per motori 4 tempi di moto di media e alta cilindrata, impiegati in condizioni anche severe, offre un'eccellente protezione e pulizia anche agli alti regimi.

La sua formula garantisce un'efficace antipattinamento dei dischi della frizione prevenendone l'usura prematura e consente inoltre, massima protezione agli ingranaggi del cambio.

Formulato secondo le più severe specifiche dei costruttori giapponesi.

Può essere impiegato in ogni condizione climatica, garantendo facilità di avviamento anche a temperature molto basse.

### COMPOSIZIONE

Formulato con componenti sintetici, un pacchetto di additivi ad alte prestazioni ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile alle sollecitazioni di taglio alle alte temperature.

### INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore della moto.

### CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	10W-40
Densità a 15 °C, kg/dm <sup>3</sup> ASTM D1298	0,871
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	225
Punto di scorrimento, °C ASTM D93	-30
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	95
cSt a 100 °C ASTM D445	14,5
Indice di viscosità ASTM D2270	145
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	10,8
Ceneri solfatate, %peso ASTM D482	1,15